

Анатолий Голомолзин: Пора переносить обсуждение коммерческой инфраструктуры рынка на новый уровень

07 октября 2014, 15:33

6 октября 2014 года состоялось Восьмое заседание Рабочей группы при Экспертном совете по железнодорожному транспорту при Федеральной антимонопольной службе (ФАС России) для рассмотрения вопросов в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по формированию коммерческой инфраструктуры рынка в сфере железнодорожного транспорта.

В начале заседания председатель Рабочей группы, заместитель руководителя ФАС России Анатолий Голомолзин рассказал участникам о проведенном семинаре в г. Выборг 1 октября 2014 года на тему «Динамическое ценообразование в железнодорожном транспорте». В семинаре помимо ФАС России участвовали представители Финской ж/д компании VR Group Ltd, компании Sabre, ОАО «РЖД», ОАО «ФПК», а также представители туристических фирм. Обсуждался зарубежный и российский опыт, как наиболее успешный метод применения динамического ценообразования, позволяющий увеличивать объем пассажиропотока.

Благодаря внедрению системы динамического ценообразования в РФ в 2013 году наблюдается прирост пассажиров в дерегулируемом сегменте перевозок до 3% по сравнению с 2012 годом. При этом в остальных поездах этого сегмента, где не была применена новая система, отмечено снижение пассажиропотока на 5 %. В январе-июне 2014 года прирост пассажиров в дерегулируемом сегменте перевозок поездам, где применяется динамическое ценообразование, составил 11,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2013 году.

«Возвращаясь к сегодняшнему заседанию, предлагаю первым вопросом обсудить создание рабочей группы по коммерческой инфраструктуре рынка. Сейчас мы обсуждаем КИР в рамках Рабочей группы при ФАС России, но на наш взгляд самое время преобразовать эти обсуждения в постоянно действующую конференцию, - заявил Анатолий Голомолзин. – Это будет обособленная площадка со своей организационной структурой и разбивкой на отдельные палаты (грузоотправителей, операторов, перевозчиков, владельцев инфраструктуры) для решения конкретных прикладных задач».

Он также подчеркнул, что уже достигнуты договоренности об активном участии «РЖД» в работе КИР. В частности, речь идет о площадке по предоставлению услуг размещения вагонов на путях необщего пользования, а также о развитии гибкого ценообразования на услуги ж/д перевозок с учетом итогов торгов на услуги по предоставлению вагонов, проведенных, в том числе, для нужд перевозчика.

Тему поддержал своим докладом Заместитель председателя Некоммерческого партнерства операторов железнодорожного подвижного состава Денис Семенкин.

Следующий вопрос, согласно повестке Рабочей группы, был посвящен перспективам развития инфраструктуры общего пользования железнодорожного транспорта. В частности, эксперты пришли к общему мнению о необходимости проработать развитие северных железнодорожных маршрутов. С такой инициативой и докладом на эту тему выступил Вице-президент Некоммерческой организации «СОЮЗГРУЗПРОМТРАНС» Виктор Евпаков.

С 1 января 2015 года вступит в силу договор о Евразийском экономическом союзе, ряд изменений коснется сферы железнодорожного транспорта (презентацию можно посмотреть [здесь](#)). Об этом в своем докладе рассказала заместитель начальника Управления контроля транспорта и связи ФАС России Наталия Яковенко.

Далее участники заседания обсудили изменения, предлагаемые в Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования», в связи с изменением структуры рынка грузовых железнодорожных перевозок, наднационального законодательства.

Предлагаемые изменения направлены членам Рабочей группы и будут обсуждаться в общем порядке.



